

ARA BICI

BICIFESTACIO

1 JUL 2021 19H

SORTIDA C.JOAN CAMPS
ENTRE EMT I S.ESPRIU

GRANOLLERS

pedala



BICIFESTACIÓ 1 DE JULIOL A LES 19 H

PEDALEM I OMPLIM ELS CARRERS PER UNA CIUTAT AMB UNA MOBILITAT ACTIVA, SOSTENIBLE I SALUDABLE

PER QUÈ LA BICICLETA?

L'ús massiu i quotidià del cotxe a la majoria de nuclis urbans i regions metropolitanes durant els darrers 50 anys ha propiciat un gran ventall de problemàtiques com el sedentarisme, la contaminació de l'aire, l'accidentalitat o la congestió a les hores punta. Aquest model de mobilitat ha estat determinant en el procés d'escalfament global i de canvi climàtic que estem vivint, i comporta un nivell de consum energètic i de dependència dels combustibles fòssils que resulta insostenible i compromet les condicions de vida de les futures generacions, apropant-nos cada dia a una situació de col·lapse global.

La bicicleta com a opció de mobilitat per als desplaçaments urbans, i la combinació d'aquesta amb el sistema ferroviari per als desplaçaments interurbans, és una opció de mobilitat que dona resposta a totes aquestes problemàtiques. És per això que cada dia són més les ciutats que fan de la bicicleta un dels principals eixos de transformació urbana, repensant l'espai públic, restringint l'espai al vehicle privat, protegint i ampliant l'espai destinat als vianants, i incorporant un espai de circulació per a bicicletes.

El canvi modal del cotxe als modes no motoritzats és una qüestió prioritària que hauria de rebre la màxima atenció de qualsevol govern responsable. Granollers ha desenvolupat amb èxit un procés de pacificació i peatonalització del centre en els darrers anys, i els desplaçaments a peu són l'opció més habitual en la mobilitat dins el municipi. Tanmateix encara hi ha massa desplaçaments amb cotxe dins la ciutat, entre barris, a polígons industrials, i sobretot de connexió amb altres municipis veïns de la conurbació o de la regió metropolitana de Barcelona. És en aquest àmbit on resulta necessari incorporar la bicicleta com a opció de mobilitat per reduir l'ús del cotxe i fer millors les condicions de vida dels habitants de Granollers.



EL FONS EUROPEUS “NEXT GENERATION” UNA BONA POSSIBILITAT PER DESENVOLUPAR PROJECTES SOBRE MOBILITAT AMB BICICLETA A GRANOLLERS

La convocatòria per a municipis de més de 50.000 hab dels Fons Europeus “Next Generation” que vehicularà el Ministerio de Transportes, Movilidad i Agenda Urbana (MITMA) per finançar projectes relacionats amb la mobilitat, suposa una gran oportunitat per una ciutat com Granollers per finançar projectes que facilitin i promoguin l’ús de la bicicleta.

Tenint en compte que:

- Els projectes per a rebre finançament han de tenir un grau de maduresa important
- Que el finançament preveu cobrir el 80% de les actuacions i el municipi ha de finançar el 20% restant.
- Que les actuacions finançades, hauran d’estar executades a desembre de 2024.
- Que es preveuen distribuir el finançament en dues convocatòries, una per al 2021, i una altra per al 2022.
- Que només es poden presentar inversions, en cap cas manteniment o serveis.

Per això des de l’Associació Granollers Pedala proposem que s’incloguin els projectes que descrivim breument a continuació en la proposta que presenti l’Ajuntament de Granollers al Fons Europeus.



DESPLEGAMENT DE LA XARXA PEDALABLE

RECLAMEM:

- L'adequació dels carrers per la circulació segura de bicicletes ocupi un espai central i prioritari en les polítiques de transformació urbana de Granollers i la seva conurbació.
- El desplegament d'una xarxa pedalable que connecti tots els barris i principals equipaments de la ciutat, amb continuïtat a la conurbació i municipis veïns. Això ha d'implicar necessàriament la reducció de l'espai destinat al vehicle privat, i ha de suposar l'eliminació de franges d'aparcament i/o carrils de circulació a les principals vies de la ciutat per ubicar-hi carrils bici segregats que permetin al conjunt de la població pedalar de forma segura.
- Per seguretat i salut, que es restringeixi el trànsit motoritzat davant els centres educatius a les franges d'entrada i sortida, afavorint la mobilitat activa, en comptes de facilitar l'aparcament dels cotxes davant d'alguns centres com es fa actualment.
- Que s'incorpori la bici en els criteris generals de disseny urbà, i que la reforma de qualsevol carrer de la ciutat incorpori una solució efectiva per al trànsit segur de bicicletes.

ACTUACIONS PROPOSADES PER ALS FONS EUROPEUS

Es proposen les següents actuacions a presentar en la convocatòria de 2021. La resta de xarxa pedalable es proposa desenvolupar-la projectualment per poder-la presentar a la convocatòria de 2022.

- Prolongació de l'actual eix Nord-Sud fins al límit nord del municipi fins a enllaçar amb Les Franqueses, i fins al Barri de Can Bassa incorporant el creuament de la Ronda Sud.
- Execució del 2n itinerari Nord-Sud a l'Oest de la carretera des de la connexió amb Les Franqueses fins a al Polígon de Palou Nord, connectant amb el camí ral de Palou.
- Connexió pedalable des de l'Estació de Granollers Canovelles fins a la Plaça Constitució per l'Avinguda de l'Estació del Nord, donant continuïtat al primer tram d'enllaç en procés d'execució de la connexió amb Palou.
- Incorporació de carril bici al carrer Roger de Flor des de Plaça Constitució fins almenys el carrer Tres Torres
- Incorporació de carril bici al carrer Torras i Bages, des de Plaça Constitució a Girona.
- Els carrils bici poden suposar la pèrdua de places d'aparcament. Es proposa desenvolupar noves bosses d'aparcament regulat amb zona verda en les àrees properes, per no penalitzar als residents garantint-los un nombre de places d'aparcament disponibles al carrer equivalent a l'actual.
- Reforma Av. Sant Esteve, amb incorporació de carril bici, preveient la continuïtat per Avinguda del parc i Girona fins enllaçar amb el carril bici del carrer Girona Nord.

XARXA D'APARCAMENTS SEGURS

RECLAMEM:

Que el desplegament de la xarxa pedalable s'acompanyi d'una política d'**aparcaments segurs**, especialment en estacions de transport interurbà per afavorir la **intermodalitat**, i en **equipaments i centres educatius**, per una **acció formativa als centres educatius** que doni eines i habiliti infants i adolescents a **circular amb bici de forma segura**, i pel **recolzament de la policia local** en la seva acció quotidiana, protegint els usuaris de la bicicleta i promovent les bones pràctiques.

ACTUACIONS PROPOSADES PER ALS FONS EUROPEUS

Es proposa ampliar la dotació d'aparcaments segurs que s'implantaràn properament arrel del projecte escollit als pressupostos participatius de 2018. A la proposta presentada al seu dia es plantejava una xarxa inicial de 30 aparcaments. El preu del mòdul d'aparcament, a l'incorporar un sistema de gestió intel·ligent i requerir escomesa elèctrica, s'ha encarat molt respecte la proposta que es va fer, i per això d'entrada només se'n podran instal·lar 9 mòduls.

Es proposa que amb els fons europeus, aprofitant que ja es té el plec per aquests 9 mòduls, es plantegi una ampliació de la dotació de la xarxa d'aparcaments amb almenys 36 mòduls més, per arribar a un total de 45, alguns dels quals poden ser independents i d'altres annexes als existents per ampliar-ne la capacitat. D'aquesta manera, la dotació actual dels 9 mòduls ja permetria justificar el 20% de finançament municipal a la mesura.

MICRO HUB DE CICLOLOGÍSTICA

RECLAMEM

Transformar l'última milla de distribució cap a un sistema no contaminant, que permeti millorar la qualitat de l'aire centre de la ciutat, i reduir les emissions de CO2 per combatre el canvi climàtic amb l'ús de cargobicis, tricicles i bicicletes.

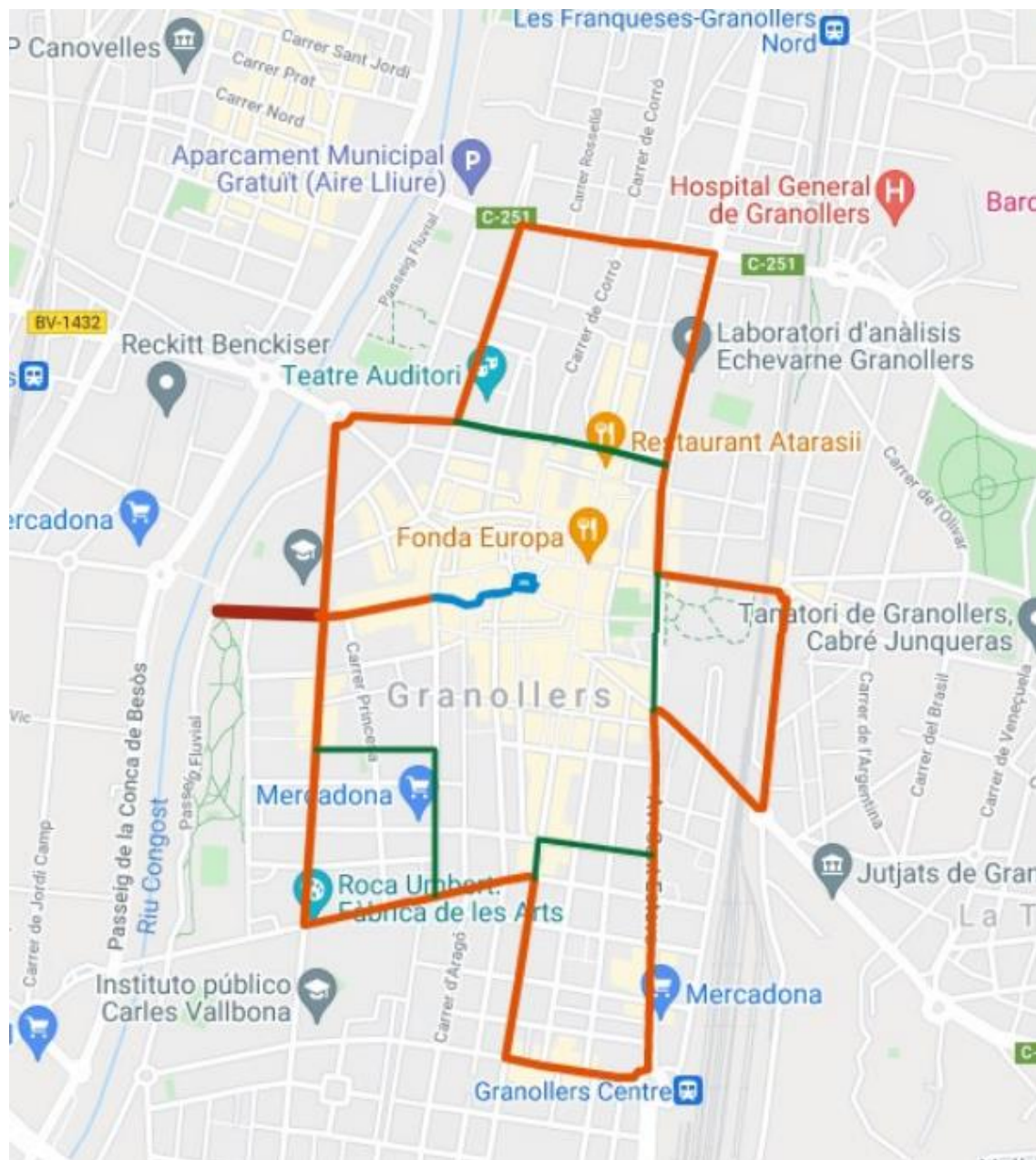
ACTUACIONS PROPOSADES PER ALS FONS EUROPEUS

Es proposa, seguint el que ja es va incloure a les manifestacions d'interès, incorporar el projecte de Micro Hub de distribució urbana de mercaderies amb cicles de càrrega, com una estratègia complementària a la implantació de la Zona de Baixes Emissions. Aquest projecte passaria per acondicionar un espai, ja sigui municipal o adquirit, per allotjar l'espai logístic del MicroHub i l'adquisició d'una flota de cicles de càrrega per gestionar la darrera milla d'operadors de paqueteria i proveïdors de comerç local, dins l'àmbit delimitat de distribució, incorporant alguns cicles refrigerats i càmera refrigerada per poder mantenir la cadena de fred en distribució de productes sensibles, així com la distribució a domicili del propi comerç local, i de productors agroecològics de proximitat.

MANIFEST PER UNA CIUTAT PEDALABLE

Som moltes i molts que volem que Granollers sigui una ciutat pedalable. Per això quasi 1.100 persones han signat ja el manifest a través de la petició a Change.org. Aquesta petició es va redactar fa tres anys, però lamentablement la majoria d'actuacions que es reclamen encara estan per implementar. Volem arribar a 1.500 persones signants. Així que, ja ho sabeu signeu el [manifest aquí](#).

RECORREGUT DE LA BICIFESTACIÓ



Criteris de funcionament:

La Bicifestació tindrà uns criteris de funcionament que es difondran i que caldrà respectar. L'organització podrà demanar la sortida de la Bicifestació a qui no segueixi les indicacions o tingui conductes que puguin posar en risc al conjunt de persones participants.

- **Suport policia local.** Es comptarà amb un vehicle de la policia local a l'inici de la Bicifestació, i un altre al final, seguint un operatiu similar al de les pedalades de Festa Major realitzades els darrers anys. El nostre operatiu comptarà amb una persona al capdavant i una a la cua, que aniran comunicades per radiotransmissors, per tal de regular la velocitat i mantenir el grup compacte. Aquestes persones s'aniran comunicant amb la policia local.
- **Operatiu de guies ciclistes.** L'organització disposarà d'un operatiu de persones voluntàries que s'encarregaran de gestionar el tall dels carrers laterals per evitar l'entrada o creuament de vehicles o persones mentre passa el grup. Aquest operatiu estarà format per almenys 25 persones que s'organitzaran perquè a l'inici del grup sempre hi hagi guies disponibles per al tall de carrers, fent ús de dreceres per carrers alternatius per recuperar la posició al capdavant del grup.
- **Àrea inicial de concentració.** S'ha previst una zona de concentració a l'inici, al carrer Joan Camps, que quedaria tallat al trànsit, on es rebrien les persones participants. En cas que algun veí/veïna hagués de retirar el seu vehicle de forma urgent durant l'estona de concentració (18:45-19:30 aprox.) la Policia Local habilitaria un passadís per la sortida del vehicle.
- **Criteri per l'elecció del recorregut.** Per evitar que el grup s'estiri excessivament i tingui una afectació més prolongada en el trànsit, s'ha optat quan ha estat possible, per un recorregut per carrers amples que permetin circular un major nombre de persones en paral·lel.
- **Circulació en trànsit obert.** La limitació a 30km/h ha de permetre minimitzar els risc en relació al trànsit. Tanmateix des de l'organització es donaran un seguit d'indicacions a les persones participants per garantir-ne la seguretat, habituals d'altra banda a totes les pedalades organitzades per l'entitat:
 - importància de circular en un grup compacte, evitant espais buits que propiciïn la incorporació d'altres vehicles dins el grup.



- Importància que les persones participants disposin d'un mínim domini sobre la bicicleta. Per això es fixarà, com en la resta de pedalades, una edat mínima recomanada de 8 anys per venir amb bicicleta pròpia.
- Importància d'evitar que els infants ocupin els espais més exposats del grup. Per això es demanarà que aquests circulin per la franja dreta del grup, evitant que quedin a prop del centre de la calçada, en la zona propera al sentit contrari de circulació.
- L'operatiu de persones encarregades de l'organització anirà identificat amb armilles reflectants i s'organitzaran per delimitar l'espai de circulació del grup, especialment en aquells vials de doble sentit, per evitar qualsevol risc d'invasió del sentit contrari de circulació.
- Ús del casc. Tal com s'estableix a la normativa, es recordarà que l'ús del cas és obligatori en l'àmbit urbà per a totes les persones fins als 16 anys.
- **Tram per illa de vianants.** Per evitar posar en risc a vianants degut al considerable nombre de ciclistes que pot haver-hi, el darrer tram previst per illa de vianants es realitzarà desmuntant i caminant amb la bicicleta al costat, des de la plaça de l'Església fins a la Porxada on hi haurà la concentració final